



三井住友海上火灾保险(中国)有限公司

MSIG

A Member of **MS&AD** INSURANCE GROUP

# 外航货物运输保险



## 序言

外航货物运输保险是以在国际间运输的货物为对象，在海·陆·空运输过程中，因各种原因导致灭失或损坏的情况下，对货物损失进行赔偿的保险。

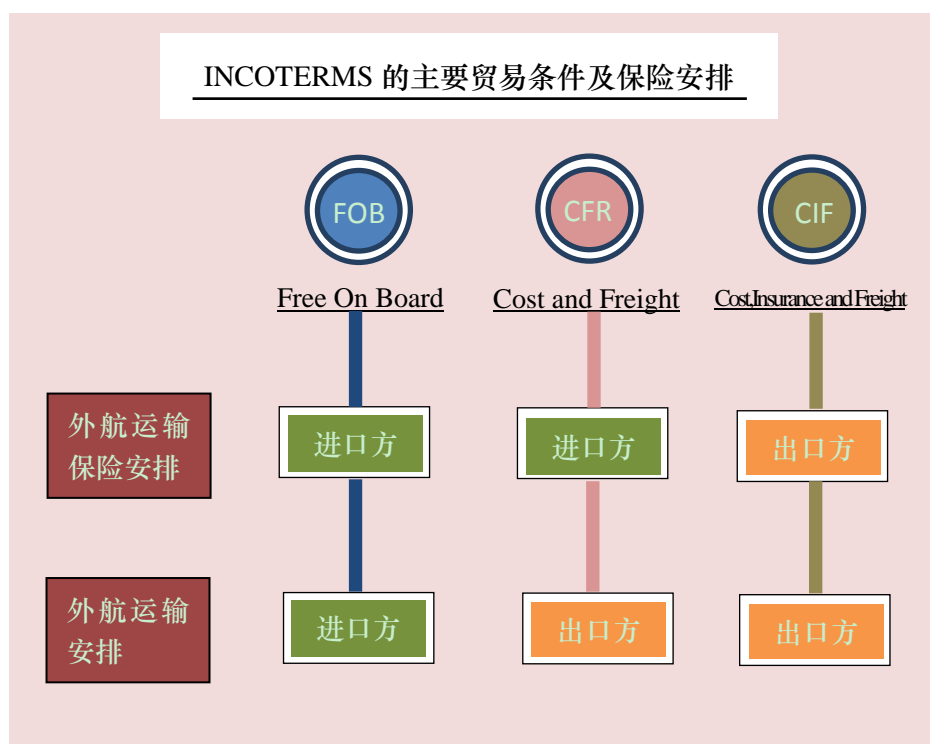
外航货物运输保险因其保单需要满足在国际间流通的条件，故全部使用英文，且保险金支付与否及支付的金额都需根据英国的法律及相关规定进行判定，这一点不同于国内其它保险险种。

希望本说明资料能有助于您对外航货物运输保险有一个大致的了解，如欲进一步了解详细内容，请随时向我司进行咨询。

我们三井住友海上火灾保险（中国）有限公司在外航货物运输保险领域拥有非常丰富经营经验和一流的承保技术，通过强大的海外销售及理赔代理网络，为您的国际贸易提供强有力的保障，为您事业的平稳发展保驾护航！

## 贸易条件同货物保险

运输中的风险究竟是由出口方还是进口方来承担，另外，保险由哪方安排，这些都由不同的贸易条件来决定。其中，最为经常使用的国际规则即是国际商会所制定的 INCOTERMS(International Commercial Terms)。



上述 3 个条件，都是货物在装进外航运输船舶的时点，承担风险的对象从出口方转移至进口方了。

对于以 FOB、CFR 条件出口的货物，出口方虽无需安排外航货物运输保险，但在装船之前的风险还是由出口方承担的，我司有相应的保险产品为该段区间运输过程中的风险提供保障，具体内容请咨询我司营业人员。

# 保险期间（责任起讫）

外航货物运输保险的保险期间（责任起讫）同火灾保险及机动车保险等定期型保险有所不同，原则上是以“从 A 地点开始至 B 地点结束”。

另外，风险的种类也分为“运输风险”、“罢工风险”及“战争风险”3 类，其中仅有战争风险的保险期间有所不同，需要加以注意。

## 海上运输风险·罢工风险—仓库至仓库

货物运输保险一般以货物在启运地的出口方工厂、仓库装入运输工具发生移动开始，经过中途运输，在目的地的买方仓库装卸结束这期间的运输区间为保险期间。

但是，以下情况，即便货物还在运输途中，保险也会终止。

- 从运输船卸货后满 60 天（航空运输为卸货后满 30 天）。
- 因需要进行不属于常规运输过程中的保管或分拣而在仓库卸货时。

### Risk Attachment Clause

作为买方的进口方安排保险时，通常会附带 Risk Attachment Clause，将风险从卖方转移至买方的时点作为保险责任的起始时间。

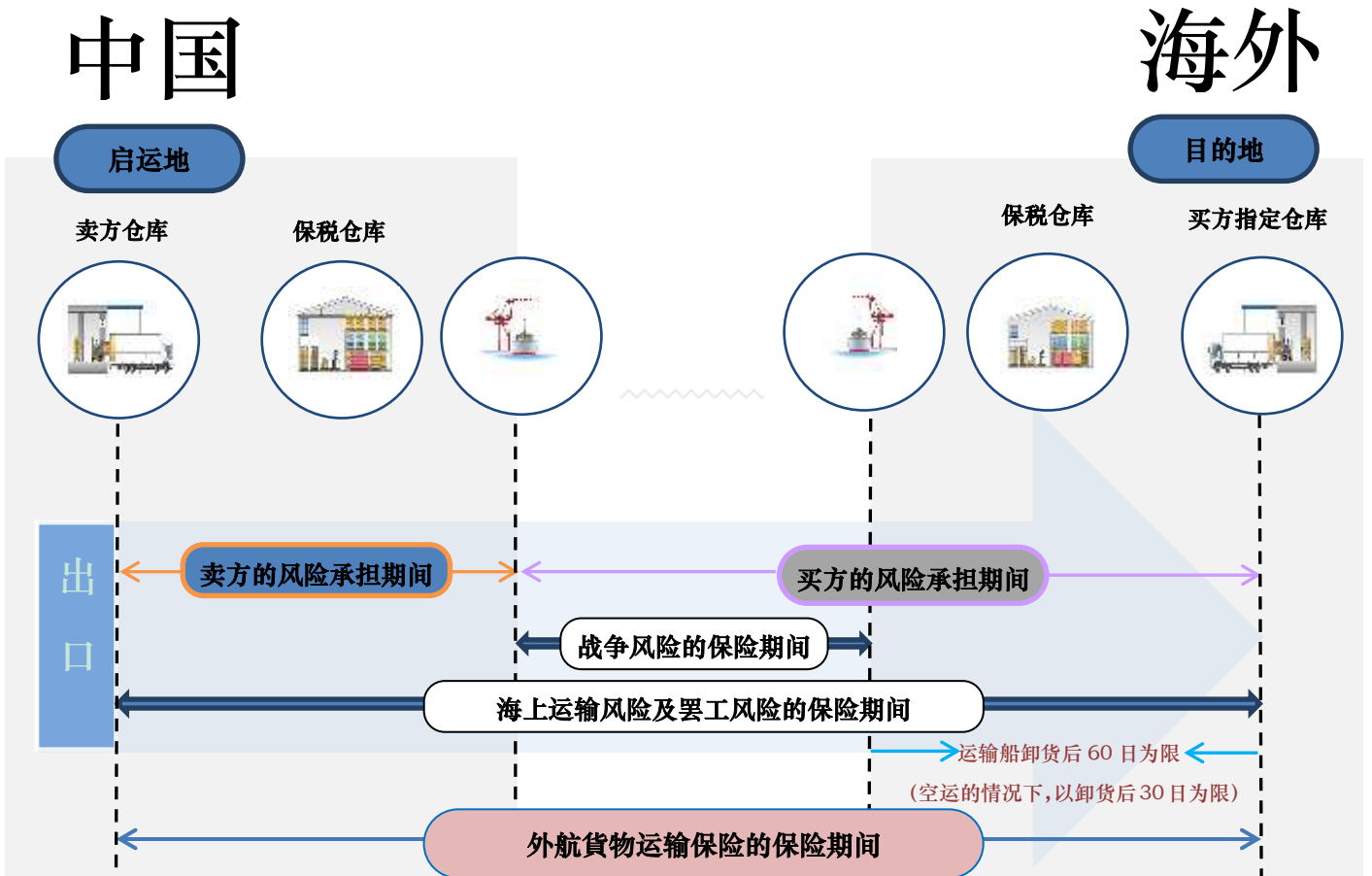
如：FOB 或 CFR 条件进口的情况，保险从货物装载进运输船舶的时点起始。

## 战争风险·仅海上运输过程中

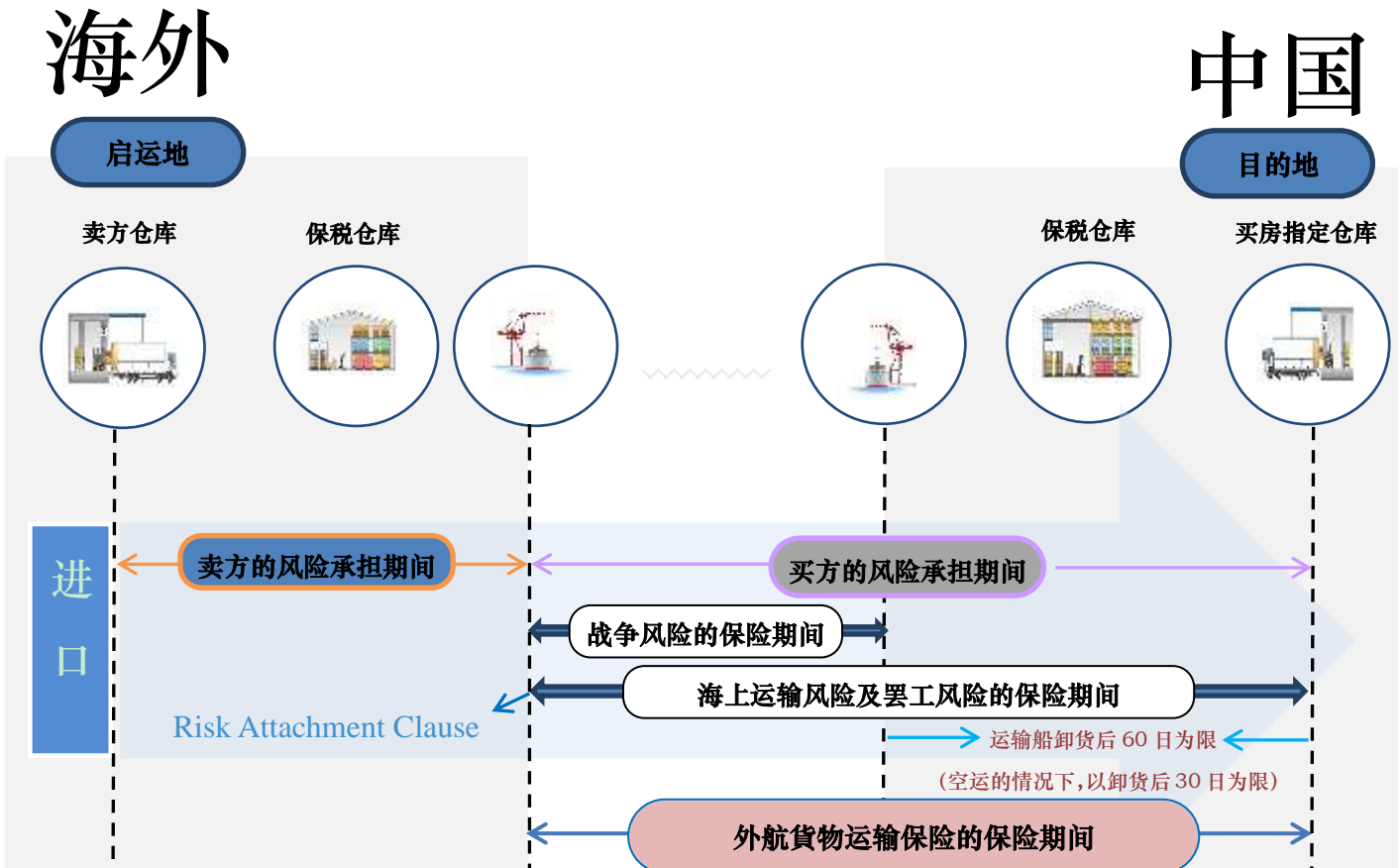
战争风险的保险期间原则上仅限于货物装载在运输船舶期间。



【CIF 出口时的保险期间】



【FOB、CFR 进口时的保险期间】



# 保障内容

## 外航货物运输保险的基本条件

外航货物运输保险的内容是根据全球广泛使用的协会货物条款 (Institute Cargo Clauses: 以下简称“ICC”) 而定的。该条款分为 ICC(A)、ICC (B)、ICC (C) 3 个基本条件, 各条件下的保障内容概要请见下表。

另外, 根据货物及运输实际情况, 可以附带各种特约进行承保。

### 2009 年版协会货物条款的基本条件及支付保险金的主要损失实例

损失实例	火灾·爆炸	船舶或驳船触礁、沉没、倾覆、搁浅	陆上运输工具的倾覆、脱轨	运输工具的碰撞	装卸中单件货物的全损	船舶、驳船、保管场所遭受海水、湖水、河水的灌入	地震、火山喷发、雷电	遭雨雪淋湿	破损、弯曲、凹陷	偷盗、遗失、提货不着	外部原因导致的泄露、缺失	共同海损救助费用、抛货	浪击
基本条件	ICC (A)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
基本条件	ICC (B)	○	○	○	○	○	○	×	×	×	×	○	○
基本条件	ICC (C)	○	○	○	○	×	×	×	×	×	×	○	×

○····· 支付保险金的情况。 ×····· 不支付保险金的情况。

(但附带特约的情况下, 可扩展为支付保险金对象)

### 不支付保险金的主要情况

- ① 投保人、被保险人的故意行为或重大过失;
- ② 包装或包装准备不完善、往集装箱内装载货物不善 (但, 风险开始后“被保险人或其使用人”以外的人操作的情况除外);
- ③ 货物固有的瑕疵或性质引起的自然损耗、正常的减少、升华、蒸发、腐蚀、变质、锈蚀等;
- ④ 航海、运输延迟;
- ⑤ 间接费用 (赔偿费、违约金、废弃费用、清理残骸费用等);
- ⑥ 货物在陆上运输期间的战争;
- ⑦ 核反应、放射能污染;
- ⑧ 化学、生物、生化、电磁等武器;
- ⑨ 在不作为一般运输的保管过程中等, 因恐怖主义或行为引起的损失;
- ⑩ 除上述内容外, 还有一些情况不在支付保险金的对象之列。详细内容请阅览协会货物条款、特约中的“责任免除”等项目。

### 协会货物条款 (Institute Cargo Clauses: ICC)

英国保险市场所制定的 ICC 作为国际市场上的标准条款, 被广泛认可。现正在使用的有 1963 年制定的 ICC (1963)、1982 年制定的 ICC (1982) 及 2009 年制定的 ICC (2009)。我司使用的是根据近年来根据国际间贸易及物流的实际情况而制定的 2009 年版。

\* 根据需要, 也可按 ICC (1963)、ICC (1982) 条件承保。

## 战争、罢工风险

战争风险（战争、内战、革命、叛乱、暴动或由此引起的内乱，此种状态下遭俘获、扣押、废弃的地雷、鱼雷）及罢工风险（罢工、停工、劳动争议、骚乱或暴动）引起的损失分别根据 2009 年版协会战争条款及 2009 年版协会罢工条款支付保险金。

## 其它免责事项

### 货物 ISM 条款(Cargo ISM Endorsement)

如被保险人发现或应当发现船舶不符合为保证船舶安全和防止船舶污染而编制的国际安全管理规则(International Safety Management Code)，该船舶所运输货物的灭失、损失等不属于保险金支付对象。

### 恐怖主义风险保险期间特约(Termination of Transit Clause(Terrorism))

不属于一般运输过程期间的恐怖主义引起的损失不属于支付保险金对象。

### 协会放射能污染、化学武器、生物武器、生化武器及电磁武器免责条款 (Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause)

核燃料、核废弃物、核设备、核武器、带有放射性物质等有害性质、化学武器、生物武器、生化武器及电磁武器等引起的损失不在支付保险金对象之列。

# 投保方式

## 1 单票方式 (SPOT 方式)

每次发生运输，每次事先投保的一种方式。

## 2 开口保单方式 (Open Policy 方式)

整年不间断有运输发生的客户的货物为承保对象，以 1 年为期限进行开口式承保的一种方式。

事先确定保险标的（货物）、保险条件、保险费率并签订开口保单，对于保单起始日之后发生运输的货物进行开口式承保。（适用于物流不间断的客户）

根据保费支付方式及是否需要保费调整，分以下两种形式。

### (1) 定期申报、保费一次性支付、满期调整

投保时支付一年的暂定保费并定期向保险公司申报运输金额。

保险满期时，根据实际运输金额计算出实际保费，并同投保时支付的暂定保费进行比较，多退少补。

另外，根据客户需要，暂定保费可采取分期付款的方式。

### (2) 每月申报、每月结算

每月申报上月的运输金额，每月进行保费结算。

# 保险金额

货物保险通常是通过协商将保险价值的金额作为保险金额的。具体来说，在投保外航运输货物保险时，按照国际惯例，在协商的基础上可将运输该保险标的时制作的“货单”上标明的价格加上适当的预期利益（通常是 10%）作为保险金额。

$$\text{保险金额} = \text{CIF} \times 110\%$$

# 保险费率

## 海上运输风险费率

海上运输风险，将根据货物的种类及性质、包装、数量、价格及运输船舶、运输区间、途经路线、季节、以往事故发生状况、保障范围等进行综合考虑后，确定费率。

## 战争、罢工风险费率

战争、罢工风险，受世界各地的政治、社会局势变化的影响较大。我司将参照海上货物保险的中心--英国保险市场后，确定费率。

## 运输船舶的附加费率

对于海上运输的货物，以运输货物的船舶满足一定的条件（船种、船龄、吨位、船级等相关要素）为前提设定海上风险费率。

因此，运输船舶实际无法满足相关条件时，将发生要求支付附加保费、变更保险条件、费率等情况。