

一失足成千古恨

(国内货物运输保险)



《伊索寓言》中曾有这么一篇故事：远古时候，蝙蝠、荆棘、水鸟商定，合伙经商为生。蝙蝠借来钱作为资金，荆棘带来了他自己的衣服，水鸟带着赤铜。然后，它们装好货，扬帆远航。在海上不巧碰到了强大的风暴，船翻了，所有的货物沉没了。幸运的是，它们被海浪冲到岸上，未被淹死。从此以后，水鸟总是站到水中，想把丢失的赤铜找回来；蝙蝠怕见债主，白天不敢出来，只有夜间才出来觅食；荆棘则到处寻找衣服，总把过路人的衣服抓住，以为是自己的。

这个故事告诉我们，一时的不慎，往往需要以终身的痛苦为代价。看了蝙蝠、荆棘、水鸟的悲惨遭遇，一方面为它们不幸遭遇扼腕叹息，另一方面不禁推及自己，假如哪天我们面临同样的情况，又将如何抉择？

货物运输的环节多（常常是陆路到水路、水路到航空），运输距离长（有时跨市、跨省甚至超越国界），时间性强（经常为了节省时间，昼夜兼程），加之涉及面广、情况复杂多变（在运输沿途国际形势的变化、社会的动乱，各种自然灾害和意外事故的发生，以及战乱、封锁禁运或海盗活动等，都可能直接或间接地影响货物运输，甚至造成严重后果），所以，货物运输的风险较大。为了转嫁运输过程中的风险损失，各种货物都需要办理货物运输保险。货物运输保险从适用范围上一般可分为国内货物运输保险和国际货物运输保险，前者的活动范围仅仅局限在某国境内，而后者往往超越了国界，在不同国家与地区之间进行营运（国际货物运输保险将在下一部分进行阐述）。国内货物运输保险是以在国内运输过程中的货物为保险标的，在标的物遭遇自然灾害或意外事故时给予经济损失补偿的保险。

假使您想通过购买保险为您的货物保驾护航，那么在选购货物运输保险时必须注意如下问题：

1. 在购买货物运输保险时，首要的问题是要辨清标的物的状态

普通财产保险的保险标的，如机器、厂房、家用电器等通常处于相对静止状态，而货物运输保险的保险标的是从一地运到另一地的货物，经常处于运动状态之中，具有较大的流动性。

2. 根据运输工具的不同，选择不同的货物运输保险

以机动车为主要运输工具的只能购买陆路货物运输保险，以船舶为主要运输工具的只能投保水路货物运输保险，以航空作为承运工具的，那就得购买航空货物运输保险。假如该批货物在运输过程中涉及的运输工具有多种，既有汽车也有轮船，这时就要投保多式联运货物运输保险。

3. 在保险合同中，保险期限是个很关键的问题

保险事故只有发生在保险期限之内，保险公司才负赔偿责任。但是，由于道路状况的不同、天气状况的好坏，即使是同样一批货物，两地之间运输的时间也往往不尽相同。与普通财产保险的保险期限一般是按时间计算不同，货物运输保险属于运程保险，保险责任的起讫时间从货物运离发货人仓库开始，直至运达目的地的收货人仓库、储存地、分散地或转运地等为止，应该根据保险标的实际所需的运输途程确定相应的保险期限。

4. 保险标的的损失并不总是能获得赔偿

保险合同中规定了许多除外责任，只有损失是由保险事故引起的，保险公司才会履行赔偿保险金的义务。由于保险责任范围过小，投保人常常对购买保险的兴趣不大。然而，国内货物运输保险的保障范围要比普通财产保险广泛得多。在发生保险责任范围内的灾害事故时，普通财产保险仅负责被保险财产的直接损失以及为避免损失扩大采取施救、保护等措施而产生的合理费用，国内货物运输保险除了负责上述损失和费用外，还要承担货物提货不着而引起的损失，以及按照惯例应分摊的共同海损和救助费用（如船舶在航行中遭遇海难，往往需要将一部分货物抛入大海，以减轻船舶的负载）。